

## 財政部

### 壹、綜合意見

- 一、精進財務策略，提升財務效能方面：在多元籌措歲入財源部分，105 年度中央政府總預算案，歲入歲出差短預算案數縮減至 1,536 億元，收支結構已有改善，惟稅課收入增加部分係因政府推動「財政健全方案」實施兩稅合一可扣抵稅額減半、金融營業稅稅率恢復 5% 以及景氣回溫、企業獲利增加等原因所致，未來仍宜廣續落實各項開源節流措施，積極落實收入及支出目標設定檢討，並宜督促地方政府恪遵財政紀律並善盡財政努力，以利中央與地方健全財政；在提升集中支付財務效能部分，自 104 年 7 月推動各機關實施中央政府各機關公務人員退休撫卹基金 e 化代繳作業機制、推動各項公用事業費用 e 化彙總代繳金資流自動化處理機制，簡化各機關繳費程序及事業機構帳務核銷，減少國庫支票使用量已有具體成效。
- 二、維護租稅公平，提升稽徵效能方面：在提升查核效率，有效防止逃漏部分，依據年度維護租稅公平重點工作計畫工作項目，選定營利事業所得稅會計師簽證案件、不動產相關所得等進行查核，考量加強逃漏稅之查核僅為租稅核課之輔助手段，且多項查核作業項目已納入計畫查核多年，成效難以再大幅提升，宜再行檢視計畫執行之必要性或調整查核策略等；在增（修）訂賦稅法規部分，對稽徵實務作業遇有法令不合時宜或衍生適用疑義案例，適時檢討研修，為健全稅制，104 年 6 月修正所得稅法及特種貨物及勞務稅條例，自 105 年起施行房地合一課徵所得稅制度；另配合節能減碳目標及產業政策，增訂貨物稅條例規定，促使民眾提早汰換舊車購買新車，提升國內汽車產業發展；在改善國稅局辦公環境，提升稅務服務品質部分，中區國稅局南投分局興建辦公廳舍計畫已報院同意，後續相關事宜請依計畫時程辦理，至於北區國稅局中和稽徵所及羅東稽徵所取得辦公廳舍 2 計畫案，羅東稽徵所取得辦公廳舍計畫案仍在審議中，北區國稅局中和稽徵所工程延宕，行政院已核定將計畫展延至 106 年度，亦請掌握工程進度，以利計畫如期如質完成。
- 三、精進關務管理，提升便捷效能方面：在預報貨物資訊系統建置部分，102 年 9 月已建置完成第 1 階段（出口）系統，第 2 階段（進口及關務行政）系統於 104 年 8 月完成並上線。關務署以設立專門窗口蒐集解決業者問題、提供上線獎勵金等方式鼓勵業者更新系統，惟業者轉運及轉口申請書

數量不如預期，宜再檢討相關配套措施（如法規、流程規劃、系統操作等）妥適性，並儘速研提及採行積極溝通與輔導措施，針對不同屬性業者，採行差異策略；在推動 C2、C3 無紙化通關部分，104 年無紙化通關報單數較 103 年倍數成長，加速通關便捷效能並節省業者人力、物力及申辦費用成本與縮短等待時間已有具體成效。

- 四、健全國有財產管理，加強永續運用效能方面：在提供公務或公用需用地部分，協助中央機關撥用國有土地，作為多項重大建設用地，如「綠島人權文化園區」、「東部鐵路快捷化計畫」、「台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫」等，對推動國家重要建設有相當助益，仍請積極落實撥用後土地是否已依計畫使用之查核機制，避免土地閒置；在積極處理被占用土地部分，每年約處理收回 4 萬多筆被占用土地，惟後續待收回土地多涉及界址爭議、法律訴訟，增加回收難度，宜請相關機關協助解決以儘早收回被占用不動產，並持續加強排除都市建築用地被占用情事，以維護公平性；在回填屏東縣高樹鄉遭盜採砂石國有土地坑洞部分，坑洞回填後，除可確保附近居民及用路人、車安全外，坑洞回填後土地，提供林務局篩選作為造林用地。惟本計畫僅以回填量作為評估基準，未來宜就回填後之土地利用價值進行評估，以確實評估計畫執行績效。
- 五、精進促參輔導機制，提升招商有利條件方面：在推動促參啟案與諮詢輔導部分，不定期赴各主辦機關舉辦啟案及諮詢輔導服務，就個案特性提供走動式諮詢服務，協助主辦機關開發潛在促參案源，已有具體成效。104 年度簽約金額達 1,135 億元及創造就業機會為近年新高，民眾普遍認為 BOT 較政府自辦有效率，也可提供較高的服務品質，但仍存有媒體報導之臺北市 BOT 案如大巨蛋、雙子星、光華商場計畫等圖利廠商或北投纜車環保抗爭等質疑，顯示促參政策宣導及行銷仍須加強。另公共建設完成後係提供大眾使用，其相關權利金、租金等收入係納入公庫，惟應注意費率的高低是否合理，如廠商將過高的權利金轉嫁至使用者，則易生爭議。考量促參案件作業需時，程序繁複，個案多涉土地取得、法律、工程、財務及環境影響等不同專業領域及規定，未來仍請於個案辦理過程，就促參法令或辦理程序相關疑義提供建議處理對策，協助主辦機關解決遭遇困難及障礙，以協助相關促參案件順利推動。
- 六、自由經濟示範區推動計畫方面：因應兩岸海運航行時間短、載運量大、運輸成本遠低於空運運輸，及貨物作業倉容空間需求大等特性，104 年度完

成海運快遞專區建置，惟海運快遞貨物數（重）量僅達年度目標 8,000 公噸之 0.33%，顯示規劃作業及設定目標值尚欠周妥，宜就遭遇之困難研提因應對策，並協助業者解決營運困境。

- 七、強化資訊流通，提升 e 化效能方面：在推動統一發票電子化部分，104 年 12 月修正營業稅法，賦予電子發票及載具法據，惟 104 年度以載具索取電子發票比率為 9.2%，仍有提升載具索取發票空間，請賡續積極執行並宣導相關資訊業務計畫，以早日達成電子發票無紙化等目標，符合節能減碳目標；在稅務服務主動通知部分，結合國發會「e 管家」及「e 幫手」，透過「多元溝通管道系統」加速政府與民眾訊息傳遞，未來除持續主動通知各項訊息外，亦宜重視與民眾之互動，建議加強服務成果後續追蹤事宜，以作為精進稅務服務參考；在提供資料開放部分，宜加強檢視開放資料之適當性及正確性，並宜建立意見反饋機制，以瞭解開放資料之使用效益；在關港貿單一窗口經貿資訊分享部分，104 年度參與機關增加至 28 家，新增各類經貿資訊交換服務達 35 項（累計達 120 項），未來配合政府加強食品安全之「邊境管理整合方案」，宜於關港貿單一窗口下加強跨境貨物管理資訊之建置與查核，加強掌握原料入境來源，減少食安風險。
- 八、活化國家資產價值，提升財務運作效能方面：在多元利用國有土地，提高效益部分，運用出租、招標地上權、改良利用等方式活化利用國有土地，租金收入逐年成長，有助國家整體財政收入，未來宜配合主動收回各機關留用但適宜以非公用財產活化之國有建築用地、收回被占用土地等，全盤檢視國有可用土地，以發揮最大綜效；另財政部所轄 5 家國營事業能否發揮原設置宗旨，亦應善盡監督之責，並增列相關指標，以利課責；在節省國庫利息支出部分，妥善運用各項財務工具開創財源支持償債計畫，節省國庫利息支出，成效良好。
- 九、提升人員素質，建構優質團隊方面：辦理主管人員管理及領導統御能力、專業智能相關研習課程及組織學習標竿活動等，並透過問卷就學習成效、課程內容與實際工作內涵之相關度等進行調查，強化同仁宏觀之策略思維。未來仍請持續精進辦理相關職務訓練及組織學習活動，提高學習成果，以提升人員素質。

## 貳、評估結果

### 一、關鍵策略目標

關鍵策略目標	關鍵績效指標	評估結果
(一)精進財務策略，提升財務效能(業務成果)	1.多元籌措歲入財源	★
	2.提升集中支付財務效能	★
(二)維護租稅公平，提升稽徵效能(業務成果)	1.提升查核效率，有效防止逃漏	★
	2.研擬修正(訂定)賦稅法規，落實稅制改革	★
	3.改善國稅局辦公環境，提升稅務服務品質	□
(三)精進關務管理，提升便捷效能(業務成果)	1.預報貨物資訊系統建置	□
	2.推動 C2、C3 無紙化通關	★
(四)健全國有財產管理，加強永續運用效能(業務成果)	1.提供公務或公共需用地	★
	2.積極處理被占用土地	▲
	3.回填屏東縣高樹鄉遭盜採砂石國有土地坑洞	★
(五)精進促參輔導機制，提升招商有利條件(業務成果)	1.推動促參啟案與諮詢輔導	★
(六)自由經濟示範區推動計畫(跨機關目標)(業務成果)	1.建置海運快遞專區	●
(七)強化資訊流通，提升e化效能(行政效率)	1.推動統一發票電子化	★
	2.稅務服務主動通知	★
	3.提供資料開放	★
	4.關港貿單一窗口經貿資訊交換及分享	★
(八)活化國家資產價值，提升財務運作效能(財務管理)	1.多元利用國有土地，提高效益	★
	2.節省國庫利息支出	★
(九)提升人員素質，建構優質團隊(組織學習)	1.強化人才培訓及同仁組織學習能力，型塑優質組織文化	★

## 二、共同性目標

共同性目標	共同性指標	評估結果
(一)提升研發量能(行政效率)	1.行政及政策研究經費比率	★
(二)推動跨機關服務及合作流程(行政效率)	1.跨機關合作項目數	★
(三)落實政府內部控制機制(行政效率)	1.辦理內部稽核工作	★
(四)提升資產效益，妥適配置政府資源(財務管理)	1.機關年度資本門預算執行率	▲
	2.機關於中程歲出概算額度內編報情形	▲
(五)提升人力資源素質與管理效能(組織學習)	1.機關年度預算員額增減率	★
	2.推動中高階人員終身學習	★