

# 貨物移動安全計畫

## 壹、計畫目的

政府在促進貨物跨境移動便捷化之同時，亦應重視確保供應鏈安全，此一理念已為各國之共識。推動貨物移動安全子計畫（以下稱本子計畫），除確保本國進出口貨物移動符合全球供應鏈的安全與便捷性外，並藉由支持國際反恐規範與 WCO SAFE 架構標準接軌等積極措施，以達提升我國在全球貿易安全之地位。建立一個符合國際規範端對端供應鏈貨物運送安全準則。

## 貳、實施內容

- 一、制定或修訂相關法規：為建構貨物移動便捷與安全環境，並推動電子封條使用之法據。
- 二、規劃及建置跨境移動安全：跨境移動安全適用對象為海關未放行之進口高風險貨櫃(物)、轉口貨櫃（物）在國內移動狀態及經海關抽核之出口貨櫃至港區裝船之移動狀態以及其他押運案件之內陸運輸貨櫃。包含建置符合或超越 ISO 17712 標準之被動式電子封條機制，以及規劃使用主動式電子封條高安全貨櫃監視機制。
- 三、規劃及建置貨物風控系統：貨物風控系統係整合自動化技術取得貨櫃動態資料，取代現行人工建檔及人為監管機制之時間差與盲點，並可結合海關通關系統及廠商違規資料庫進行風險分析及評估，提升鎖定及監控高風險貨櫃之能力。
- 四、規劃及建置廠商違規整合資料庫：跨系統自動擷取海關緝案系統、空運及海運通關系統、內地稅等系統中所有廠商違規案件，該整合資料庫同時可支援海關審查業者申請取得 AEO 資格作業。
- 五、建置危險品安全運輸資訊分享機制及介面：與相關機關分享危險品通報機制，簡化運輸業者申報手續。
- 六、進行先導測試作業：為期整體系統建置更臻嚴謹，積極協請業者進行，以檢測系統之正確性與完整性，俾利後續改進之參考。
- 七、辦理宣導與推廣。

## 參、預期效益

- 一、政府端：提供進出口貨物更快速、安全及透明的運送移動環境，政府部門在無安全顧慮前提下，可更積極推動全面貿易便捷化。
- (一)有效強化貨櫃運送安全，提升我國貨物進出口、轉口之安全層級，藉此向國際展現我國改善國內運籌環境的決心，並與國際關務發展趨勢接軌。
- (二)經由運用貨物風控系統，使海關能以有限的查緝人力達成監控高風險貨櫃目標，減少武器、毒品及管制貨物藉貨櫃掉包等非法方式之走私活動，降低經濟犯罪案件，並善盡國際反恐之責任。
- (三)藉由貨物通關流程的高度自動化，提升我國海關整體的國際形象。提升貨櫃集散站、運輸業者等之自主管理能力與安全性。使用高科技設備以減輕各監控點之管理人力負荷，提高貨櫃運送訊息之正確性與即時性，協助海關有效率掌控貨櫃動態。
- (四)建置跨境移動安全將使未來搭配運輸管控機制與無線通訊基磐，可由點到點控管貨櫃，擴增為全線乃至全面的監控，使監控辦公室於貨櫃移動發生異常之初即可快速察知及處理。
- (五)在接收進、出口貨物資訊流之同時，透過廠商違規整合資料庫篩選貨物輸出人、納稅義務人及運輸業者等資訊，可得知相關廠商守法程度，作為海關判別該筆貨物風險性高低之重要資訊。貨物供應鏈各節點廠商向海關申請優質企業（AEO）認證時，亦可經由該資料庫篩選得知廠商守法程度，作為評審核定依據。
- (六)本計畫非僅著重進、出口貨櫃於國境內移動安全，更攸關國內經濟、治安之維護，計畫建置時將邀集相關單位共同研議資源共享方式，增進政府機關協調合作，共同防杜威脅我國經濟、治安之不法走私行為發生。
- (七)本計畫跨境移動安全將以電子封條取代一般傳統式封條，並配合修改現行相關法規及高科技檢查儀器，與民國 97 年度相比，預估新制度實施後每年將可節省轉口貨櫃人工押運約 10,000 人次 以上，內陸轉運貨櫃查驗人力約 4,000 人次 以上。

二、企業端：運輸過程透明化，企業可掌控物流動態，並因行政干預減少，物流可獲更為快速便捷的通關優惠。

(一)維護國際貿易之安全，並使合法貿易雙方共享貨物跨境移動之便捷性，加快物流速度減少貨物儲存，提高廠商全球佈局能力進而增進我國貿易競爭力。

(二)提高其他國家對我國貿易安全體系之信心，進而增進我國經濟發展。

(三)藉由提升貨櫃運送安全的層級，降低企業在運送活動中產生損失的比例與機率。透明化的運送過程資訊，使企業對於其在途貨物具有更高的掌控能力，有效降低其整體庫存量，擷節貿易成本，交貨準時，對我國拓展貿易大有助益。

(四)完善的貨物移動安全機制，將可協助優質企業之出口貨物在進入其他國家國境時，得到快速通關優惠之綠色通道。

(五)跨境移動安全將以電子封條取代一般傳統式封條，並配合修改現行相關法規及高科技檢查儀器，與民國 97 年度相比，預估新制度實施後每年將可節省業者轉運申請書傳輸與報關費用成本約 95,000 千元以上，以及節省轉運貨櫃抽中查驗等待轉運時間約 48,000 小時以上。