

預報貨物資訊計畫

壹、計畫目的

本計畫最主要目的用於及控管進出國境之高風險貨物，為國家大門之第一道防線，亦為國家安全重要之一環。鑑於我國經貿係以出口為導向，實施預報貨物資訊，實可加速通關、提升外銷產業競爭力，與國際接軌並策略合作，在便捷通關之前提下，以維護國家整體安全。

貳、實施內容

- 一、鬆綁法令改造流程：完成通關流程再造與進出口通關程序簡化。
- 二、調和通關資料項目：可便利預報貨物資訊電子傳輸，有助與國際接軌，並重新制定訊息格式，提供海關及通關業者可遵循之訊息交換標準。
- 三、再造海空通關系統：海空運通關系統完成整合，無跨主機之複雜連結，便利應用系統維護管理，節省維運成本，提高通關系統穩定度。
- 四、實施預報貨物資訊：視國際發展情況與業務需要，彈性要求進口、出口及轉運、轉口貨物採行預報貨物資訊。
- 五、採行 SAFE 風險管理：貨物安全管控在國際間得以相互承認，並相互分享情報與風險評估之結果。
- 六、推動跨國資料交換：依雙邊協議，推動跨國海關預報貨物資訊交換，並利資料分享，可防止貨物虛報價格，確保稅收。
- 七、推動以廣義通關時間量測為基礎之效能精進：視需要不定期實施廣義通關時間量測，改善通關效率。

參、預期效益

- 一、對國家而言
 - (一) 將增進全球貿易之安全與便捷，有助於經濟成長與發展，保護經濟與社會活動，有利吸引外人直接投資。
 - (二) WCO SAFE 架構鼓勵海關與其他政府機關建立合作關係，有助於確保政府對整體邊境監控措施。
- 二、對海關而言

- (一)通盤進行進出口通關流程再造，鬆綁法令簡化通關作業程序，刪併冗餘之通關文件(預計簡併之申辦訊息傳輸量1年可達20萬件)，整合海空運通關系統，可大幅提升無障礙之通關便民服務，。
- (二)WCO SAFE 架構主要主軸之一為建立海關與海關之網絡協議，經由國際貿易供應鏈之安全保證，促進貨物之無縫流通，此網絡協議將獲致定期與正確資訊之交換，而使海關得以更有效率地執行風險管理，提升對高風險貨物之偵測能力及改進在國際貿易供應鏈上的管控能力，促使海關資源之分配達到更佳更有效益之應用。
- (三)海關對海關之網絡協議將強化各國海關間之合作，亦即進口國海關得承認出口國海關執行查驗之結果。
- (四)提供在某些情況下之管控相互承認機制，並消弭重複或無謂之申報手續。
- (五)有助於海關快速處理正常貿易活動，以及促使海關作業之改善與現代化，進而確保稅收。
- (六)奠定海關改造與現代化之基石，而使其能因應國際貿易新局勢之挑戰。

三、對企業而言

- (一)增進國際貿易安全以及促進國際貿易便捷，使得全球供應鏈之買賣雙方同感貨物在國際間之移動更為順暢與安全。
- (二)WCO SAFE 架構要旨之一為創造整套單一化及可預期之標準，故採用國際共通之資料項目，使得施行預報通關資訊制度時，可降低通關貿易文件資料之重複鍵輸工作(預計節省業者申辦作業時間約13.3萬小時/年)。
- (三)海關進行鬆綁法令及簡化通關作業程序，刪併冗餘之通關文件及流程再造，可加速企業之進出口通關速度，節省時間、人力及物力之成本，將可大幅提高經貿競爭力(預計節省業者之成本約2,600萬元)。