

# 海運 X 光貨櫃檢查儀汰舊換新計畫

## 壹、計畫目的

海運運輸以貨櫃裝運居多，具快速方便，但易於藏匿走私貨物及查緝困難度高之特性，因此世界關務組織（WCO）推動利用大型貨櫃檢查儀檢視取代人工查驗，目前高雄港、基隆港、臺中港及臺北港共部署 10 部大型 X 光貨櫃檢查儀，其中高雄港第一及第六貨櫃中心 2 部 Smith CAB2000 半固定式檢查儀係 94 年美國基於貨櫃安全計畫（CSI）無償贈與海關使用，該設備運作至今逾 12 年（使用年限 7 年），另臺中關及基隆關現有設備不足，海關為強化通關便捷、邊境管理及毒品走私查緝，增加國家競爭力與繁榮經濟，爰訂定本計畫。

## 貳、實施內容

本計畫預定於 107 年完成建置固定軌道式貨櫃檢查儀高雄關 2 部、臺中關及基隆關各 1 部，其餘配合工程包括建置設備掩體、鋼性地面、辦公室建築物及租用替代作業場地規劃等相關事宜。

## 參、預期效益

- 一、節省商民通關時間及降低通關成本，並提升海關開櫃查驗準確性及查緝效能。
- 二、落實總統五大社會安定計畫之治安維護計畫，新購置固定軌道式 X 光貨櫃檢查儀可提高能量增加穿透力，供應雙能量鑑別有機、無機貨物，大幅提升物質鑑別能力，為強化邊境管理與毒品走私查緝一大利器。

- 三、現行貨櫃檢查儀每班至少需 5 名關員執勤（包括進站管制員 1 人、電腦文書作業員 1 人、影像分析員 1 人、系統操作員兼駕駛 1 人、輻射安全管制員 1 人）；未來採用固定軌道式 X 光貨櫃檢查儀每班僅需 4 名關員執勤（包括進站管制員 1 人、電腦文書作業員 1 人、影像分析員 1 人、輻射安全管制員 1 人），無需系統操作員，人力成本降低 2 成。
- 四、新購置固定軌道式 X 光貨櫃檢查儀採市電供電，較現行貨櫃檢查儀使用發電機供應電力，有節省油費、維護關員健康、避免空氣及噪音污染等社會經濟效益，又無柴油發電機因震動及易故障造成系統停機等缺點。
- 五、新購置固定軌道式 X 光貨櫃檢查儀，操作人員及拖車駕駛均在輻射管制區外，無輻射曝露風險，可提高關員參與儀檢作業意願，亦免除採用機動式或固定門架式時，關員及拖車司機輻射曝露之疑慮。